

CASTROL-OLJER FOR NYTTEKJØRETØY

MOTOROLJEKATALOG



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™



INNHold

>>	<u>CASTROL VECTON MED SYSTEM PRO TECHNOLOGY™</u>	03
>>	<u>CASTROL CRB TURBOMAX MED DURASHIELD™ BOOSTERS</u>	04
>>	<u>FINN RIKTIG ERSTATNING FOR MOTOROLJEN DU BRUKER</u>	05
>>	<u>CASTROL-MOTOROLJER – PERFEKTE FOR FLÅTER</u>	06
>>	<u>CASTROL VECTON-PRODUKTUTVALG</u>	08
>>	<u>CASTROL CRB-PRODUKTUTVALG</u>	11

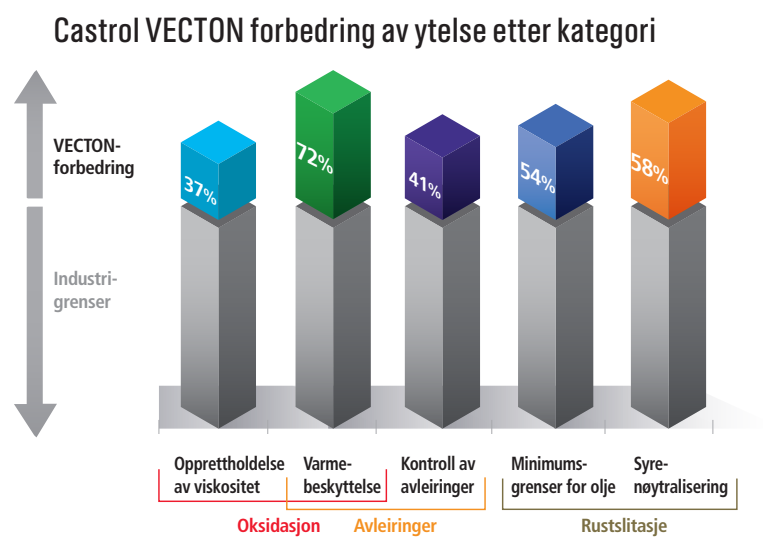
GIR MAKSIMALT LANGE OLJESKIFTINTERVALLER. BIDRAR TIL AT DU FÅR BEST MULIG FORTJENESTE.



Moderne lastebiler bruker ny teknologi til å skape opptil 30 % mer dreiemoment, men dette gir også **høyere temperaturer og trykk i motoren**. Dette kan føre til raskere oksidasjon og oljefortykning, mer opphopning av avleiringer og rask degradering av oljens komponenter for syrekontroll. Alt dette gjør at oljen brytes ned fortere og **reduserer den nyttige oljelevetiden**.

Castrol VECTON med System Pro Technology™ har en ekstra ytelsesreserve som motvirker nedbrytning av oljen ved å bidra til å kontrollere oksidasjon, redusere avleiringer og nøytralisere skadelige syrer. Den tilpasser seg også høyere temperaturer slik at viskositeten opprettholdes. Det betyr **lengre nyttig levetid for oljen**, slik at du kan **føle deg trygg** når du bruker de maksimale oljeskiftintervallene.

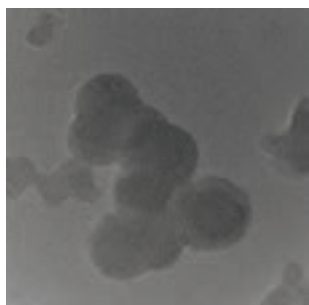
Castrol VECTON-utvalget - opptil 45 % ekstra ytelsesreserve



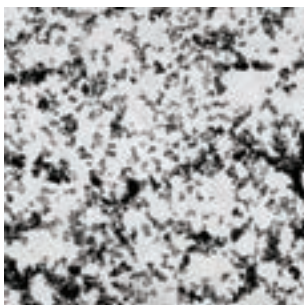
*Basert på tester utført på 81 % av hele Castrol VECTON-utvalget etter volum basert på salg over 12 måneder til mars 2017.

FOR LANG OG GOD MOTORLEVETID

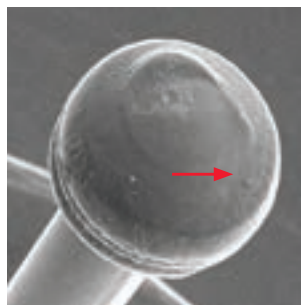
Selv om du gjør alt du kan for å vedlikeholde riktig, er motoren i lastebilen din sårbar for skadelig slitasje fra første kjøredag. Bittesmå sotpartikler tiltrekker hverandre og danner større partikler.



▲ Sotpartikler 10–40 nm



▲ Opphopning av sot
300–1000 nm



▲ Knappenålshode
1 000 000 nm

Enda de er 1000 ganger mindre enn et knappenålshode, er de store nok til å skape slipeslitasje og skade motoren.

CASTROL CRB TURBOMAX MED DURASHIELD™ BOOSTERS

Castrol CRB Turbomax med spesielt formulerte DuraShield™ Boosters beskytter mot slitasje, og bidrar til lang og god tjenestetid fra motoren, på to konkrete måter:

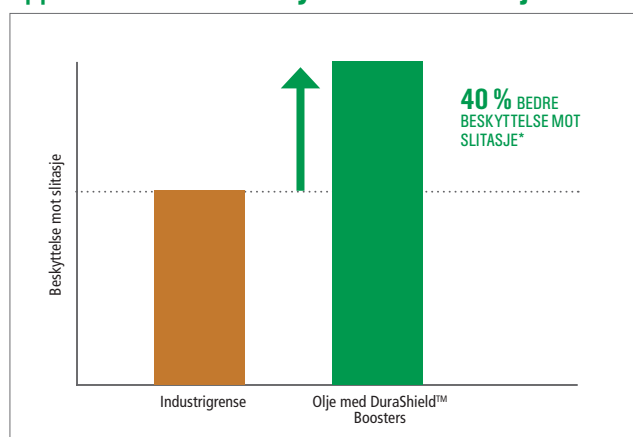


Forhindrer opphopning av sot:
DuraShield™ Boosters danner et beskyttende lag rundt de mindre sotpartiklene, slik at de forhindres fra å danne større partikler som kan skape slipeslitasje. Dette bidrar til å forhindre at oljen skyves bort fra overflater i bevegelse, og reduserer kontakt metall mot metall.

Danner et beskyttende lag:
Castrol CRB Turbomax med DuraShield™ Boosters danner et beskyttende lag på metalloverflater i bevegelse, og dette laget motstår nedbrytning selv under tøffe forhold.



Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4E7 gir opptil 40 % bedre beskyttelse mot slitasje*



*Gjennomsnitt av slitasjeparametere i standardtester i bransjen sammenlignet med bransjens testbeståelseskriterier.

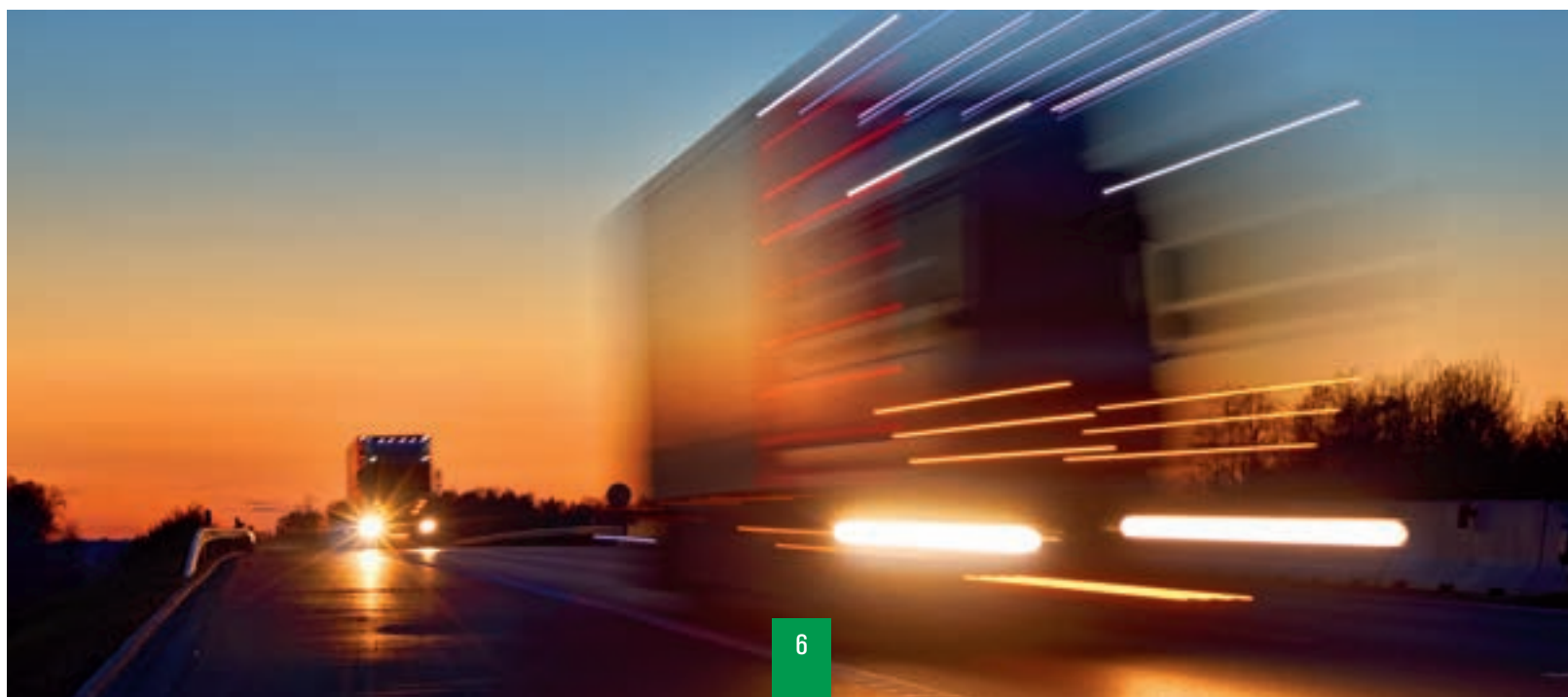
FINN RIKTIG ERSTATNING FOR MOTOROLJEN DU BRUKER

	GAMMELT PRODUKTNAVN	NYTT PRODUKTNAVN
VECTON	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
	Vanellus Max Eco 5W-30	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
	Vanellus Max 5W-30	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
	Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
	Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
	Vanellus Max Eco 10W-40	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
	Vecton Long Drain 10W-40 E7	VECTON Long Drain 10W-40 E7
	Vecton 15W-40 CJ-4	VECTON 15W-40 CJ-4/E9
	Vanellus Max Eco 15W-40	VECTON 15W-40 CJ-4/E9
CRB	Vanellus Max 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vecton 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vanellus Multi A 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vecton 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tecton 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Multi A 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tecton Medium Duty 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Multi 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tecton 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Vanellus Multi A 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Tecton Medium Duty 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Vanellus Multi 20W-50	CRB Multi 20W-50 CH-4
	Vanellus Mono 10W	CRB Monograde 10W CF
	Tecton Monograde 10W	CRB Monograde 10W CF
	Vanellus Mono 30	CRB Monograde 30 CF
	Tecton Monograde 30	CRB Monograde 30 CF
	Vanellus Mono 40	CRB Monograde 40 CF/CF-2
	Tecton Monograde 40	CRB Monograde 40 CF/CF-2



CASTROL-MOTOROLJER PERFEKTE FOR FLÅTER

Godkjenninger og spesifikasjoner	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7	VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E7	VECTON 15W-40 CJ-4/E9	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7	CRB Multi 20W-50 CH-4	CRB Monograde 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2
ACEA	E6, E7, E9	E4, E7	E6, E7, E9	E6, E7, E9	E4, E7	E9	E4, E7	E7		
API	CJ-4		CJ-4	CJ-4	CF	CJ-4 / SL	CI-4	CI-4 / SL	CH-4	SAE 10W: CF SAE 30: CF SAE 40: CF/CF-2
MB	228.31 / 228.51	228.5	228.51	228.51	228.5	228.31	228.5	228.3		
MAN	M 3271-1 / M 3477 / M 3677	M 3277	M 3271-1 / M 3477	M 3271-1 / M 3477	M 3277		M 3277	Oppfyller MAN M 3275-1		
Volvo	CNG/VDS-4	VDS-3	CNG/VDS-4	CNG/VDS-4	VDS-3	VDS-4	VDS-3	VDS-3		
Scania	LDF-4	LDF-3			LDF-3					
Renault V1	RLD-3	RLD-2	RLD-3	RLD-3	RLD-2	RLD-3	RLD-2	RLD-2		
Cummins	CES 20081	CES 20077	CES 20081	CES 20081		CES 20081	CES 20077/20078	CES 20077/20078		
MTU	Oljekategori 3.1	Oljekategori 3	Oljekategori 3.1	Oljekategori 3.1	Oljekategori 3		Oljekategori 3	Oljekategori 2		
CAT	ECF-3		ECF-3	ECF-3		ECF-3		ECF-2		
JASO	DH-2		DH-2	DH-2		DH-2	DH-1			
Deutz	DQC IV-10LA	DQC III-10	DQC IV-10LA	DQC IV-10LA	DQC III-10		DQC III-10	DQC III-10		
MACK	EO-M Plus / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus	EO-N	EO-O Premium Plus	EO-O Premium Plus	EO-N	EO-O Premium Plus	EO-N	EO-M Plus/EO-N		
Annet	For Iveco-lastebiler som krever ACEA E6, E7, E9; Oppfyller DAF PX Euro VI-kravene		DDC Powerguard 93K218; oppfyller DAF PX Euro VI-kravene	For Iveco-lastebiler som krever ACEA E6, E7, E9; Oppfyller DAF Euro VI-kravene	Oppfyller DAF-kravene	DDC Powerguard 93K218	DDC Powerguard 93K215	DDC Powerguard 93K215		





TILPASS FOR Å LYKKES

Nye Castrol VECTON med System Pro Technology™
Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* for lengre nyttig oljelevetid.

*Sammenlignet med API- og ACEA-bransjekrav og basert på tester gjennomført på 81 % av Castrol VECTON-utvalget basert på salgsvolumet i 12 måneder frem til mars 2017.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™


VECTON
www.castrol.com/vector

MOTOROLJER

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9



Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9 med System Pro Technology™ er en avansert helsyntetisk heavy-duty dieselmotorolje for bruk i dieselmotorer med høy nominell ytelse som oppfyller utslippskravene i Euro I til Euro VI. Den egner seg for motorer med og uten partikkelfiltre, for de fleste EGR-motorer og for de fleste motorer som har SCR-systemer for reduksjon av NO_x. Den anbefales på det sterkeste for motorer med partikkelfiltre, og er utformet for bruk i kombinasjon med diesel med lavt svovelinnhold.

- Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* som motvirker nedbrytning av oljen og også tilpasser seg høyere temperaturer og trykk for lengre nyttig oljelevetid.
- Sparing av drivstoff: Den ga opptil 1 % lavere drivstofforbruk i en Euro V-motor i European Transient Cycle-testen, sammenlignet med en moderne premium 15W-40-motorolje.
- Fremragende ytelse i lave temperaturer.
- Opprettholder effektiviteten i etterbehandlingssystemer for eksos slik at man sikrer fortsatt overholdelse av lover om utslipp.
- Sertifisert som CO₂-nøytral i henhold til den internasjonale PAS2060-standard.

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; MB-godkjenning 228.31/ 228.51; MAN M3271-1 / M3477 / M3677; Volvo VDS-4 / CNG; Scania LDF-4; RVI RLD-3; Cummins CES 20081; MTU oljekategori 3.1; Cat ECF-3; JASO DH-2; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-M Plus/EO-O Premium Plus; For Iveco-lastebiler som krever ACEA E6, E7, E9; oppfyller DAF PX Euro VI-krav

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7



Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E7 med System Pro Technology™ er en avansert helsyntetisk heavy-duty dieselmotorolje for bruk i dieselmotorer med høy nominell ytelse som oppfyller utslippskravene i Euro I til Euro V¹. Den egner seg for motorer uten partikkelfiltre, for enkelte EGR-motorer og for enkelte motorer som har SCR-systemer for reduksjon av NO_x.

- Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* som motvirker nedbrytning av oljen og også tilpasser seg høyere temperaturer og trykk for lengre nyttig oljelevetid.
- Sparing av drivstoff: Den ga opptil 1 % lavere drivstofforbruk i en Euro V-motor i European Transient Cycle-testen, sammenlignet med en moderne premium 15W-40-motorolje.
- Fremragende ytelse i lave temperaturer.
- Sertifisert som CO₂-nøytral i henhold til den internasjonale PAS2060-standard.

¹Ikke til bruk i Euro IV/VI-kjøretøy som krever smøremidler med lavt SAPS-innhold. Vi anbefaler Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 for disse bruksområdene

ACEA E4, E7; MB-godkjenning 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; Scania LDF-3; RVI RLD-2; Cummins CES 20077; MTU oljekategori 3; Deutz DQC III-10; Mack EO-N

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9



Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9 med System Pro Technology™ er en avansert delsyntetisk heavy-duty dieselmotorolje for bruk i dieselmotorer med høy nominell ytelse som oppfyller utslippskravene i Euro I til Euro VI. Den egner seg for motorer med og uten partikkelfiltre, for de fleste EGR-motorer og for de fleste motorer som har SCR-systemer for reduksjon av NO_x. Den anbefales på det sterkeste for motorer med partikkelfiltre, og er utformet for bruk i kombinasjon med diesel med lavt svovelinnhold.

- Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* som motvirker nedbrytning av oljen og også tilpasser seg høyere temperaturer og trykk for lengre nyttig oljelevetid.
- Testet for forlengede skifteintervaller, opptil 120 000 km**
- Opprettholder effektiviteten i etterbehandlingssystemer for eksos slik at man sikrer fortsatt overholdelse av lover om utslipp.
- Sertifisert som CO₂-nøytral i henhold til den internasjonale PAS2060-standard.

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; MB-godkjenning 228.51; MAN M 3477 / M 3271-1; Volvo VDS-4 / CNG; RVI RLD-3; Deutz DQC IV-10LA; MTU oljekategori 3.1; Mack EO-O Premium Plus; JASO DH-2; Cat ECF-3; Cummins CES 20081; DDC Power Guard 93K218; oppfyller DAF PX Euro VI-kravene

*Sammenlignet med API- og ACEA-bransjekrav og basert på tester gjennomført på 81 % av Castrol VECTON-utvalget basert på salgsvolumet i 12 måneder frem til mars 2017.

**Er godkjent av MAN for opptil 120 000 km og Mercedes-Benz, Volvo og Renault for opptil 100 000 km i henhold til spesifikasjonene. Faktiske oljeskifteintervaller avhenger av motortypen, driftsforholdene, servicehistorikken, OBD og drivstoffkvaliteten. Sjekk alltid i produsentens håndbok.

MOTOROLJER

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9 med System Pro Technology™ er en avansert helsyntetisk heavy-duty dieselmotorolje for bruk i dieselmotorer med høy nominell ytelse som oppfyller utslippskravene i Euro I til Euro VI. Den egner seg for motorer med og uten partikkelfiltre, for de fleste EGR-motorer og for de fleste motorer som har SCR-systemer for reduksjon av NO_x. Den anbefales på det sterkeste for motorer med partikkelfiltre, og er utformet for bruk i kombinasjon med diesel med lavt svovelinhold.

- Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* som motvirker nedbrytning av oljen og også tilpasser seg høyere temperaturer og trykk for lengre nyttig oljelevetid.
- Testet for forlengede skifteintervaller, opptil 120 000 km**
- Opprettholder effektiviteten i etterbehandlingssystemer for eksos slik at man sikrer fortsatt overholdelse av lover om utslipp.
- Sertifisert som CO₂-nøytral i henhold til den internasjonale PAS2060-standard.



ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; MB-godkjenning 228.51; MAN M 3477 / M 3271-1; Volvo VDS-4 / CNG; RVI RLD-3; MTU oljekategori 3.1; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-O Premium Plus; Cat ECF-3; Cummins CES 20081; JASO DH-2; for Iveco-lastebiler som krever ACEA E6, E7, E9; oppfyller DAF Euro VI-kravene

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7 med System Pro Technology™ er en avansert helsyntetisk heavy-duty dieselmotorolje for bruk i høyhastighets firetakters dieselmotorer¹ som bruker et bredt utvalg drivstoffkvaliteter. Den er kompatibel med dieselmotorer med systemer for resirkulering av eksosgass (EGR).

- Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* som motvirker nedbrytning av oljen og også tilpasser seg høyere temperaturer og trykk for lengre nyttig oljelevetid.
- Testet for forlengede skifteintervaller, opptil 120 000 km**
- Sertifisert som CO₂-nøytral i henhold til den internasjonale PAS2060-standard.



¹Ikke til bruk i Euro IV/VI-kjøretøy som krever smøremidler med lavt SAPS-innhold. Vi anbefaler Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9 for dette bruksområdet

ACEA E4, E7; API CF; MB-godkjenning 228.5; MAN M 3277; RVI RLD-2; Volvo VDS-3; Scania LDF-3; MTU oljekategori 3; Deutz DQC III -10; Mack EO-N; oppfyller DAF-kravene

CASTROL VECTON 15W-40 CJ-4/E9

Castrol VECTON 15W-40 CJ-4/E9 med System Pro Technology™ er en avansert heavy-duty mineralolje for dieselmotorer for bruk i høyhastighets firetakters dieselmotorer, og er kompatibel med dieselmotorer med EGR og de nyeste etterbehandlingssystemene for eksos, som: DPF, DOC og/eller SCR.

- Leverer opptil 45 % ekstra ytelsesreserve* som motvirker nedbrytning av oljen og også tilpasser seg høyere temperaturer og trykk for lengre nyttig oljelevetid.
- Sertifisert som CO₂-nøytral i henhold til den internasjonale PAS2060-standard.



ACEA E9; API CJ-4/SL; MB-godkjenning 228.31; Volvo VDS-4; RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; JASO DH-2; Cat ECF-3; Cummins CES 20081; DDC Power Guard 93K218

*Sammenlignet med API- og ACEA-bransjekrav og basert på tester gjennomført på 81 % av Castrol VECTON-utvalget basert på salgsvolumet i 12 måneder frem til mars 2017.

**Er godkjent av MAN for opptil 120 000 km og Mercedes-Benz, Volvo og Renault for opptil 100 000 km i henhold til spesifikasjonene. Faktiske oljeskifteintervaller avhenger av motortypen, driftsforholdene, servicehistorikken, OBD og drivstoffkvaliteten. Sjekk alltid i produsentens håndbok.

CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7 OPPTIL 40 % BEDRE BESKYTTELSE MOT SLITASJE*



* Gjennomsnitt av slitasjeparametere i bransjens standardtester sammenlignet med bransjens testbeståelseskriterier.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™



MOTOROLJER

CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7

Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 med DuraShield™ Boosters er en avansert heavy-duty olje for dieselmotorer med høy nominell ytelse som oppfyller utslippskravene i Euro I til Euro V. Den egner seg for motorer uten partikkelfiltre, for enkelte EGR-motorer og for enkelte motorer som har SCR-systemer for reduksjon av NO_x.

- Leverer opptil 40 % bedre beskyttelse mot slitasje*** for lang og god motorlevetid.
- Bidrar til å forhindre opphopning av sot under tøffe driftsforhold, slik at overflater beskyttes mot slitasje.
- Danner et beskyttende lag på metalloverflater i bevegelse, og dette laget motstår nedbrytning selv under tøffe forhold.



ACEA E4, E7; API CI-4; MB-godkjenning 228.5; MAN M 3277; RVI RLD-2; Volvo VDS 3; MTU oljekategori 3; Mack EO-N; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20077/20078; JASO DH-1; DDC Power Guard 93K215

CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7

Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 er en universalolje for kraftige dieselmotorer. Den egner seg for bruk i høyhastighets firetakters dieselmotorer som bruker et bredt utvalg drivstoffkvaliteter. Den er også kompatibel med dieselmotorer med systemer for resirkulering av eksosgass (EGR).

- Bidrar til å beskytte på flere bruksområder for å gi lang og god motorlevetid.
- Inneholder rensemidler som bidrar til å skyve unna partikler som ellers kunne ha samlet seg på overflatene i motoren. Dermed reduseres avleiringer.
- Inneholder antioksidanter som bidrar til å forstyrre de kjemiske reaksjonene som kan føre til oljefortykning.



ACEA E7; API CI-4/SL; MB-godkjenning 228.3; Volvo VDS 3; RVI RLD-2; MTU oljekategori 2; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus/EO-N; CAT ECF-2; Cummins CES 20077/20078; DDC Power Guard 93K215; Oppfyller kravene for MAN M 3275-1

CASTROL CRB MULTI 20W-50 CH-4

Castrol CRB Multi 20W-50 CH-4 er en heavy-duty universalolje for dieselmotorer. Den egner seg for bruk i høyhastighets firetakters dieselmotorer som bruker et bredt utvalg drivstoffkvaliteter.

- Bidrar til å beskytte på flere bruksområder for å gi lang og god motorlevetid.
- Inneholder rensemidler som bidrar til å skyve unna partikler som ellers kunne ha samlet seg på overflatene i motoren. Dermed reduseres avleiringer.
- Inneholder antioksidanter som bidrar til å forstyrre de kjemiske reaksjonene som kan føre til oljefortykning.



API CH-4

CASTROL CRB MONOGRADE 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2

Castrol CRB Monograde er en dieselmotorolje utviklet for bruk i kraftige dieselmotorer, hydrauliske systemer og girkasser som spesifiserer bruk av monograd-olje for dieselmotorer.

- Bidrar til å beskytte på flere bruksområder for å gi lang og god motorlevetid.
- Inneholder rensemidler som bidrar til å skyve unna partikler som ellers kunne ha samlet seg på overflatene i motoren. Dermed reduseres avleiringer.
- Inneholder antioksidanter som bidrar til å forstyrre de kjemiske reaksjonene som kan føre til oljefortykning.



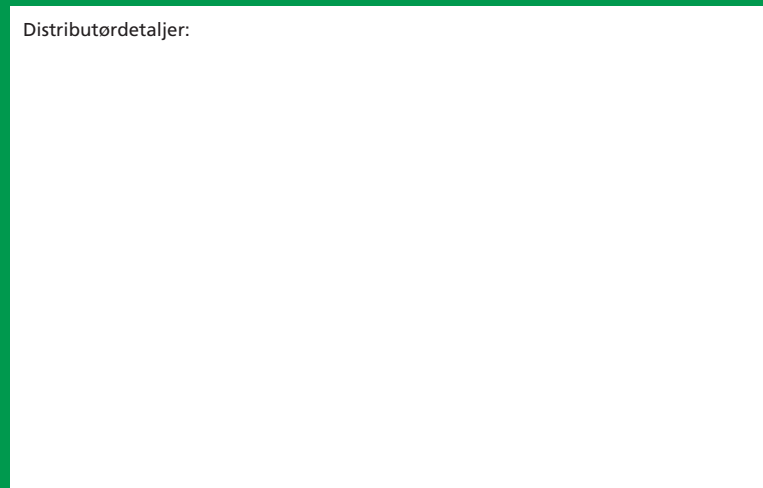
SAE 10W og SAE 30: API CF, SAE 40: API CF-2/CF

*** 40 % bedre beskyttelse mot slitasje basert på gjennomsnittlig slitasjeparametere i standardtester i bransjen mot bransjens testbeståelseskriterier for Castrol Turbomax E4/E7.

TA KONTAKT

Hvis du vil finne ut mer om våre produkter og tjenester av høy kvalitet...hvis du vil diskutere dine behov og problemer nærmere...hvis du vil avtale et møte – så ta kontakt på den måten som passer best for deg.

Distributørdetaljer:



Besøk oss på nettet på www.castrol.com